

Umweltorientiertes Verkehrsmanagement in Braunschweig UVM-BS



B1533

Entwicklung und Erprobung einer UVM-Strategie

- Reduktion verkehrlicher Immissionen durch lokal begrenzte und situationsabhängige, temporäre Verkehrssteuerungsmaßnahmen
- Pilotbetrieb in Braunschweig
- Entwicklung eines Modellierungssystems
- Forschungsprojekt des Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) und N-Bank Niedersachsen
- Entwicklung der Informationsstrategie
- Konzeption von Organisation und Systembetrieb, Projektmanagement und –koordination
- 2007 - 2015

